

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 9012  
(Kennziffer H I 1 – m 12/90)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Dezember 1990**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 44971

Erschienen im März 1991

Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien. . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger. . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen . . . . .	37
11.2 Auf den Autobahnen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

### Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
. . .	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1990

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>			Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 418	83 271	460 147	412 746	108 245	1 517	26 393	80 332

1) Siehe Erläuterungen S. 39

### 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Dezember			Januar – Dezember		
	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989	1990	dagegen 1989	Veränderung 1990 gegenüber 1989
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	5 951	6 667	-10,7	83 271	85 471	-2,6
davon mit						
Getöteten	109	125	-12,8	1 385	1 522	-9,0
Schwerverletzten	1 687	1 910	-11,7	22 418	24 018	-6,7
Leichtverletzten	4 155	4 632	-10,3	59 468	59 931	-0,8
Unfälle mit nur Sachschaden	41 530	43 350	- 4,2	460 147	468 343	-0,8
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 014	4 376	-8,3	47 401	48 948	-3,2
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	37 516	38 974	- 3,7	412 746	419 395	-1,6
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	6 776	7 241	- 6,4	71 870	70 505	+1,9
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>47 481</b>	<b>50 017</b>	<b>- 5,1</b>	<b>543 418</b>	<b>553 814</b>	<b>-1,9</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHADEN							
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	ABNAHME (-) PROZENT				
		DEZEMBER 1990				DEZEMBER 1989										
											ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL	
AUTOBAHNEN	358	16	133	307	444	18	178	523	19,4-	11,1-	25,3-	26,0-				
BUNDESSTRASSEN	1323	37	484	1291	1507	31	491	1515	12,2-	19,4	1,4-	14,8-				
INNERORTS	853	18	264	822	1038	10	266	1014	17,8-	80,0	0,8-	18,9-				
AUSSERORTS	470	19	220	469	469	21	225	501	0,2	9,5-	2,2-	5,4-				
LANDESSTRASSEN	1722	41	527	1663	1816	42	695	1667	5,2-	2,4-	9,8-	0,2-				
INNERORTS	1030	13	315	965	1167	19	363	1037	11,7-	31,6-	13,2-	6,9-				
AUSSERORTS	692	28	312	698	649	23	332	630	6,6	21,7	6,0-	10,8				
KREISSTRASSEN	597	11	209	561	715	14	249	655	16,5-	21,4-	16,1-	14,4-				
INNERORTS	367	3	111	348	482	6	139	444	23,9-	X	20,1-	21,6-				
AUSSERORTS	230	8	98	213	233	8	110	211	1,3-	-	10,9-	0,9				
ANDERE STRASSEN	1951	14	531	1798	2185	27	630	1939	10,7-	48,1-	15,7-	7,3-				
INNERORTS	1838	11	476	1704	2055	24	585	1810	10,6-	54,2-	18,6-	5,9-				
AUSSERORTS	113	3	55	94	130	3	45	129	13,1-	-	22,2	27,1-				
INSGESAMT	5951	119	1984	5700	6667	132	2243	6299	10,7-	9,8-	11,5-	9,5-				
INNERORTS	4088	45	1166	3839	4742	59	1353	4305	13,8-	23,7-	13,8-	10,8-				
AUSSERORTS	1863	74	818	1861	1925	73	890	1994	3,2-	1,4	8,1-	6,7-				

	JANUAR BIS DEZEMBER 1990				JANUAR BIS DEZEMBER 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				ANZAHL			
AUTOBAHNEN	5765	184	2097	6868	5154	176	1855	6047	11,9	4,5	13,0	13,6
BUNDESSTRASSEN	17532	392	5868	17773	17962	444	6063	18048	2,4-	11,7-	3,2-	1,5-
INNERORTS	11667	131	2931	11813	12162	158	3160	12145	4,1-	17,1-	7,2-	2,7-
AUSSERORTS	5865	261	2937	5960	5800	286	2903	5903	1,1	8,7-	1,2	1,0
LANDESSTRASSEN	22476	528	7561	21745	22931	566	8266	21694	2,0-	6,7-	8,5-	0,2
INNERORTS	14213	158	3647	13880	14450	185	4024	13665	1,7-	14,6-	9,4-	1,6
AUSSERORTS	8263	370	3914	7865	8471	381	4242	8029	2,5-	2,9-	7,7-	2,0-
KREISSTRASSEN	8331	181	2954	7639	8853	205	3195	8088	6,0-	11,7-	7,5-	5,6-
INNERORTS	5378	62	1488	5072	5905	78	1682	5546	8,9-	20,5-	11,5-	8,5-
AUSSERORTS	2953	119	1466	2567	2958	127	1513	2542	0,2-	6,3-	3,1-	1,0
ANDERE STRASSEN	29167	232	7916	26307	30561	251	8615	27168	4,6-	7,6-	8,1-	3,2-
INNERORTS	26992	176	6937	24366	28370	195	7666	25190	4,9-	9,7-	9,5-	3,3-
AUSSERORTS	2175	56	979	1942	2191	56	949	1978	0,7-	-	3,2	1,8-
INSGESAMT	83271	1517	26396	80332	85471	1542	27994	81045	2,6-	7,6-	5,7-	0,9-
INNERORTS	58250	527	15003	55130	60897	616	16532	56546	4,3-	14,4-	9,2-	2,5-
AUSSERORTS	25021	990	11393	25202	24574	1026	11462	24499	1,8	3,5-	0,6-	2,9

## 4. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF. MIT PERS. SCHADEN										
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOE- TETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	PROZENT								
		DEZEMBER 1990				DEZEMBER 1989													
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.																			
	394	1	102	379	443	-	85	458	11,1-	X	20,0	19,0-							
INNERORTS	355	1	92	341	385	-	66	397	7,8-	X	39,4	14,1-							
AUSSERORTS	39	-	10	38	58	-	19	71	32,8-	-	47,4-	46,5-							
VORAUSFAEHRT ODER WARTET																			
	850	6	113	1029	958	9	154	1188	12,2-	X	26,6-	13,4-							
INNERORTS	527	-	37	628	573	1	40	676	8,0-	X	7,5-	7,1-							
AUSSERORTS	323	6	76	401	395	8	114	512	18,2-	X	33,3-	21,7-							
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT																			
	160	2	35	162	157	4	50	152	1,9	X	30,0-	6,6							
INNERORTS	96	1	15	88	106	1	24	98	9,4-	-	37,5-	10,2-							
AUSSERORTS	64	1	20	74	51	3	26	54	25,5	X	23,1-	37,0							
ENTGEGENKOMMT																			
	465	13	199	576	439	20	234	474	5,9	35,0-	15,0-	21,5							
INNERORTS	235	4	74	279	235	2	77	242	-	X	3,9-	15,3							
AUSSERORTS	230	9	125	297	204	18	157	232	12,7	X	20,4-	28,0							
EINBIEGT OD. KREUZT																			
	1705	21	442	1893	2127	19	576	2208	19,8-	10,5	23,3-	14,3-							
INNERORTS	1339	5	280	1470	1700	5	396	1734	21,2-	-	29,3-	15,2-							
AUSSERORTS	366	16	162	423	427	14	180	474	14,3-	14,3	10,0-	10,8-							
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER																			
	1126	46	541	650	1252	53	596	728	10,1-	13,2-	9,2-	10,7-							
INNERORTS	1070	29	510	629	1195	46	559	700	10,5-	37,0-	8,8-	10,1-							
AUSSERORTS	56	17	31	21	57	7	37	28	1,8-	X	16,2-	25,0-							
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN																			
	20	-	5	18	17	-	3	17	17,6	-	X	5,9							
INNERORTS	10	-	1	9	8	-	1	7	X	-	-	X							
AUSSERORTS	10	-	4	9	9	-	2	10	X	-	X	X							
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS																			
	539	15	248	411	477	15	243	382	13,0	-	2,1	7,6							
INNERORTS	152	1	54	140	162	2	74	130	6,2-	X	27,0-	7,7							
AUSSERORTS	387	14	194	271	315	13	169	252	22,9	7,7	14,8	7,5							
ABK. V. FAHRB. N. LINKS																			
	402	11	213	326	398	10	192	315	1,0	10,0	10,9	3,5							
INNERORTS	105	3	49	84	124	1	51	103	15,3-	X	3,9-	18,4-							
AUSSERORTS	297	8	164	242	274	9	141	212	8,4	X	16,3	14,2							
UNFALL ANDERER ART																			
	290	4	85	256	389	2	110	367	25,5-	X	21,8-	30,2-							
INNERORTS	199	1	54	171	254	1	65	218	21,7-	-	16,9-	21,6-							
AUSSERORTS	91	3	32	85	135	1	45	149	32,6-	X	28,9-	43,0-							
INSGESAMT																			
	5951	119	1984	5700	6667	132	2243	6299	10,7-	9,8-	11,5-	9,5-							
INNERORTS	4088	45	1166	3839	4742	59	1353	4305	13,8-	23,7-	13,8-	10,8-							
AUSSERORTS	1863	74	818	1861	1925	73	890	1994	3,2-	1,4	8,1-	6,7-							

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS DEZEMBER 1990			JANUAR BIS DEZEMBER 1989			ZU- BZW. ABNAHME (-) PROZENT											
		ANZAHL			ANZAHL														
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.																			
	5555	20	1059	5603	5912	17	1124	5971	6,0-	17,6	5,8-	6,2-							
INNERORTS	4941	14	893	4903	5252	9	931	5207	5,9-	X	4,1-	5,8-							
AUSSERORTS	614	6	166	700	660	8	193	764	7,0-	X	14,0-	8,4-							
VORAUSFAEHRT ODER WARTET																			
	13215	71	1980	16461	12697	90	1959	15519	4,1	21,1-	1,1	6,1							
INNERORTS	8117	10	677	9835	7917	8	761	9406	2,5	X	11,0-	4,6							
AUSSERORTS	5098	61	1303	6626	4780	82	1198	6113	6,7	25,6-	8,8	8,4							
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT																			
	2811	30	675	2747	2793	40	724	2713	0,6	25,0-	6,8-	1,3							
INNERORTS	1879	13	374	1722	1961	17	408	1804	4,2-	23,5-	8,3-	4,5-							
AUSSERORTS	932	17	301	1025	832	23	316	909	12,0	26,1-	4,7-	12,8							
ENTGEGENKOMMT																			
	6045	247	2892	6727	6388	247	3131	6963	5,4-	-	7,6-	3,4-							
INNERORTS	3347	34	1048	3703	3585	40	1174	3878	6,6-	15,0-	10,7-	4,5-							
AUSSERORTS	2698	213	1844	3024	2803	207	1957	3085	3,7-	2,9	5,8-	2,0-							
EINBIEGT OD. KREUZT																			
	27343	277	7563	27840	28544	331	8238	28775	4,2-	16,3-	8,2-	3,3-							
INNERORTS	21567	88	4871	21681	22775	113	5435	22576	5,3-	22,1-	10,4-	4,0-							
AUSSERORTS	5776	189	2692	6159	5769	218	2803	6199	0,1	13,3-	4,0-	0,6-							
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER																			
	11362	360	4736	7341	11959	428	5199	7547	5,0-	15,9-	8,9-	2,7-							
INNERORTS	10715	255	4392	7014	11342	324	4868	7216	5,5-	21,3-	9,8-	2,8-							
AUSSERORTS	647	105	344	327	617	104	331	331	4,9	1,0	3,9	1,2-							
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN																			
	310	6	114	259	291	10	98	246	6,5	X	16,3	5,3							
INNERORTS	130	2	42	97	147	1	33	133	11,6-	X	27,3	27,1-							
AUSSERORTS	180	4	72	162	144	9	65	113	25,0	X	10,8	43,4							
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS																			
	6139	249	3188	4543	6108	225	3242	4500	0,5	10,2	1,7-	3,2							
INNERORTS	1935	42	888	1545	2064	34	958	1602	6,3-	23,5	7,3-	3,6-							
AUSSERORTS	4204	207	2300	3098	4044	192	2284	2898	4,0	7,8	0,7	6,9							
ABK. V. FAHRB. N. LINKS																			
	4340	171	2195	3506	4521	173	2282	3504	4,0-	1,2-	3,8-	0,1							
INNERORTS	1303	32	580	1113	1414	40	651	1132	7,9-	20,0-	10,9-	1,7-							
A																			

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
	ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL			
UNTER 15	5	6	X	79	116	31,9-	218	246	11,4-	3572	3886	8,1-
MAENNLICH	1	3	X	52	82	36,6-	136	152	10,5-	2235	2442	8,5-
WEIBLICH	4	3	X	27	34	20,6-	82	94	12,8-	1337	1444	7,4-
15 BIS 18	6	6	-	47	54	13,0-	109	128	14,8-	1629	1895	14,0-
MAENNLICH	6	4	X	37	33	12,1	68	87	21,8-	1053	1284	18,0-
WEIBLICH	-	2	X	10	21	52,4-	41	41	-	576	611	5,7-
18 BIS 21	2	13	X	148	160	7,5-	224	284	21,1-	3296	3577	7,9-
MAENNLICH	1	11	X	120	122	1,6-	122	170	28,2-	2060	2257	8,7-
WEIBLICH	1	2	X	28	38	26,3-	102	114	10,5-	1236	1320	6,4-
21 BIS 25	6	11	X	213	219	2,7-	261	313	16,6-	3829	4068	5,9-
MAENNLICH	6	7	X	169	179	5,6-	170	196	13,3-	2567	2703	5,0-
WEIBLICH	-	4	X	44	40	10,0	91	117	22,2-	1262	1365	7,5-
25 BIS 30	17	13	30,8	165	168	1,8-	201	228	11,8-	3101	3023	2,6
MAENNLICH	17	10	70,0	146	141	3,5	126	151	15,6-	2079	1998	4,1
WEIBLICH	-	3	X	19	27	29,6-	75	77	2,6-	1022	1025	0,3-
30 BIS 35	6	9	X	89	76	17,1	122	152	19,7-	1806	1750	3,2
MAENNLICH	6	7	X	67	64	4,7	74	90	17,8-	1194	1170	2,1
WEIBLICH	-	2	X	22	12	83,3	48	62	22,6-	612	580	5,5
35 BIS 40	8	3	X	73	77	5,2-	104	108	3,7-	1287	1250	3,0
MAENNLICH	7	3	X	55	56	1,8-	59	66	10,6-	810	794	2,0
WEIBLICH	1	-	X	18	21	14,3-	45	42	7,1	477	456	4,6
40 BIS 45	4	4	-	65	52	25,0	101	87	16,1	1008	1027	1,9-
MAENNLICH	3	4	X	44	41	7,3	61	52	17,3	602	622	3,2-
WEIBLICH	1	-	X	21	11	90,9	40	35	14,3	406	405	0,2
45 BIS 50	7	6	X	75	83	9,6-	84	87	3,4-	1099	1311	16,2-
MAENNLICH	6	6	-	52	63	17,5-	51	52	1,9-	643	774	16,9-
WEIBLICH	1	-	X	23	20	15,0	33	35	5,7-	456	537	15,1-
50 BIS 55	9	9	-	82	92	10,9-	115	137	16,1-	1384	1409	1,8-
MAENNLICH	4	6	X	66	63	4,8	74	83	10,8-	808	807	0,1
WEIBLICH	5	3	X	16	29	44,8-	41	54	24,1-	576	602	4,3-
55 BIS 60	6	3	X	82	68	20,6	91	108	15,7-	967	1096	11,8-
MAENNLICH	6	2	X	60	47	27,7	49	59	17,0-	562	604	7,0-
WEIBLICH	-	1	X	22	21	4,8	42	49	14,3-	405	492	17,7-
60 BIS 65	5	5	-	73	79	7,6-	85	85	-	889	910	2,3-
MAENNLICH	4	5	X	48	53	9,4-	42	42	-	425	460	7,6-
WEIBLICH	1	-	X	25	26	3,8-	43	43	-	464	450	3,1
65 BIS 70	7	5	X	63	90	30,0-	68	68	-	729	851	14,3-
MAENNLICH	3	3	-	38	50	24,0-	23	25	8,0-	298	339	12,1-
WEIBLICH	4	2	X	25	40	37,5-	45	43	4,7	431	512	15,8-
70 BIS 75	9	4	X	62	63	1,6-	63	59	6,8	539	550	2,0-
MAENNLICH	3	1	X	26	30	13,3-	20	25	20,0-	217	234	7,3-
WEIBLICH	6	3	X	36	33	9,1	43	34	26,5	322	316	1,9
75 U. MEHR	22	35	37,1-	201	245	18,0-	138	152	9,2-	1257	1388	9,4-
MAENNLICH	12	12	-	87	107	18,7-	52	57	8,8-	459	529	13,2-
WEIBLICH	10	23	56,5-	114	138	17,4-	86	95	9,5-	798	859	7,1-
ALLE ALTERSKLASSEN	119	132	9,8-	1517	1642	7,6-	1984	2242	11,5-	26392	27991	5,7-
MAENNLICH	85	84	1,2	1067	1131	5,7-	1127	1307	13,8-	16012	17017	5,9-
WEIBLICH	34	48	29,2-	450	511	11,9-	857	935	8,3-	10380	10974	5,4-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	3	X
INSGESAMT	119	132	9,8-	1517	1642	7,6-	1984	2243	11,5-	26396	27994	5,7-

LEICHTVERLETZTE			ZU-ABNAHME(-) PROZ.			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN	
DEZEMBER		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	DEZEMBER		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	GESCHLECHT	
1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989			
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL				
546	534	1,1	9312	9274	0,4	763	786	2,9-	12963	13276	2,4-	UNTER 15	
278	281	1,1-	5422	5428	0,1-	415	436	4,8-	7709	7952	3,1-	MAENNLICH	
262	253	3,6	3890	3846	1,1	348	350	0,6-	5254	5324	1,3-	WEIBLICH	
246	335	26,6-	4429	4828	8,3-	361	469	23,0-	6105	6777	9,9-	15 BIS 18	
151	211	28,4-	2782	3181	12,5-	225	302	25,5-	3872	4498	13,9-	MAENNLICH	
95	124	23,4-	1647	1647	-	136	167	18,6-	2233	2279	2,0-	WEIBLICH	
651	774	15,9-	9164	9764	6,1-	877	1071	18,1-	12608	13501	6,6-	18 BIS 21	
375	447	16,1-	5360	5749	6,8-	498	628	20,7-	7540	8128	7,2-	MAENNLICH	
276	327	15,6-	3804	4015	5,3-	379	443	14,4-	5068	5373	5,7-	WEIBLICH	
873	955	8,6-	12213	12142	0,6	1140	1279	10,9-	16255	16429	1,1-	21 BIS 25	
503	533	5,6-	7129	7164	0,5-	679	736	7,7-	9865	10046	1,8-	MAENNLICH	
370	422	12,3-	5084	4978	2,1	461	543	15,1-	6390	6383	0,1	WEIBLICH	
771	844	8,7-	10895	10241	6,4	989	1085	8,8-	14161	13432	5,4	25 BIS 30	
463	488	5,1-	6646	6307	5,4	606	649	6,6-	8871	8446	5,0	MAENNLICH	
308	356	13,5-	4249	3934	8,0	383	436	12,2-	5290	4986	6,1	WEIBLICH	
548	503	8,9	6750	6439	4,8	676	664	1,8	8645	8265	4,6	30 BIS 35	
318	291	9,3	4073	3901	4,4	398	388	2,6	5334	5135	3,9	MAENNLICH	
230	212	8,5	2677	2538	5,5	278	276	0,7	3311	3130	5,8	WEIBLICH	
379	383	1,0-	4993	4827	3,4	491	494	0,6-	6353	6154	3,2	35 BIS 40	
207	212	2,4-	2846	2784	2,2	273	281	2,8-	3711	3634	2,1	MAENNLICH	
172	171	0,6	2147	2043	5,1	218	213	2,3	2642	2520	4,8	WEIBLICH	
326	370	11,9-	4211	4204	0,2	431	461	6,5-	5284	5283	0,0	40 BIS 45	
178	201	11,4-	2746	2312	2,9-	242	257	5,8-	2892	2975	2,8-	MAENNLICH	
148	169	12,4-	1965	1892	3,9	189	204	7,4-	2392	2308	3,6	WEIBLICH	
306	369	17,1-	4244	4787	11,3-	397	462	14,1-	5418	6181	12,3-	45 BIS 50	
174	198	12,1-	2314	2534	8,7-	231	256	9,8-	3009	3371	10,7-	MAENNLICH	
132	171	22,8-	1930	2253	14,3-	166	206	19,4-	2409	2810	14,3-	WEIBLICH	
350	367	4,6-	4578	4537	0,9	474	513	7,6-	6044	6038	0,1	50 BIS 55	
171	180	5,0-	2497	2459	1,5	249	269	7,4-	3371	3329	1,3	MAENNLICH	
179	187	4,3-	2081	2078	0,1	225	244	7,8-	2673	2709	1,3-	WEIBLICH	
243	266	8,6-	3076	3098	0,7-	340	377	9,8-	4125	4262	3,2-	55 BIS 60	
129	149	13,4-	1599	1641	2,6-	184	210	12,4-	2221	2292	3,1-	MAENNLICH	
114	117	2,6-	1477	1457	1,4	156	167	6,6-	1904	1970	3,4-	WEIBLICH	
142	197	27,9-	2217	2333	5,0-	232	287	19,2-	3179	3322	4,3-	60 BIS 65	
74	94	21,3-	1140	1105	3,2	120	141	14,9-	1613	1618	0,3-	MAENNLICH	
68	103	34,0-	1077	1228	12,3-	112	146	23,3-	1566	1704	8,1-	WEIBLICH	
123	157	21,7-	1680	1717	2,2-	198	230	13,9-	2472	2858	7,0-	65 BIS 70	
55	60	8,3-	699	721	3,1-	81	88	0,0-	1035	1110	6,8-	MAENNLICH	
68	97	29,9-	981	996	1,5-	117	142	17,6-	1437	1548	7,2-	WEIBLICH	
72	83	13,3-	881	979	10,0-	144	146	1,4-	1482	1592	6,9-	70 BIS 75	
33	33	-	382	404	5,4-	56	59	5,1-	625	668	6,4-	MAENNLICH	
39	50	22,0-	499	575	13,2-	88	87	1,1	857	924	7,3-	WEIBLICH	
124	150	21,5-	1598	1782	10,3-	284	345	17,7-	3056	3415	10,5-	75 U. MEHR	
44	72	38,9-	652	742	12,1-	108	141	23,4-	1198	1378	13,1-	MAENNLICH	
80	86	7,0-	946	1040	9,0-	178	204	13,7-	1858	2037	8,8-	WEIBLICH	
5694	6295	9,5-	80241	80952	0,9-	7797	8669	10,1-	108150	110585	2,2-	ALLE ALTERSKLASSEN	
3153	3450	8,8-	45787	46432	1,4-	4365	4841	9,8-	62866	64580	2,7-	MAENNLICH	
2541	2845	10,7-	34454	34520	0,2-	3432	3828	10,3-	45284	46005	1,6-	WEIBLICH	
6	4	X	91	93	2,2-	6	5	X	95	96	1,0-	OHNE ANGABE	
5700	6299	9,5-	80332	81045	0,9-	7803	8674	10,0-	108245	110681	2,2-	INSGESAMT	

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- ABNAH- ME(-) PROZ.
	1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	2	1	X	30	28	7,1	49	72	31,9-	940	1036	9,3-
INNERORTS	1	1	-	16	16	-	41	55	25,5-	691	753	8,2-
AUSSERORTS	1	-	X	14	12	16,7	8	17	X	249	283	12,0-
MOTORZWEIRADERN												
MIT AMTL. KENZ.	2	3	X	136	165	17,6-	63	64	1,6-	2531	2550	0,7-
INNERORTS	-	1	X	38	50	24,0-	51	57	10,5-	1386	1489	6,9-
AUSSERORTS	2	2	-	98	115	14,8-	12	7	X	1145	1061	7,9
PERSONENKRAFTWAGEN												
INNERORTS	56	62	9,7-	765	731	4,7	1077	1202	10,4-	12934	13488	4,1-
AUSSERORTS	8	7	X	104	95	9,5	373	422	11,6-	4935	4947	8,3-
AUSSERORTS	48	55	12,7-	561	636	3,9	704	780	9,7-	8399	8541	1,7-
BUSSEN												
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	6	8	X	109	138	21,0-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	6	X	63	84	25,0-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	2	X	46	54	14,8-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN												
INNERORTS	3	3	-	23	29	20,7-	36	33	9,1	514	431	19,3
AUSSERORTS	-	-	-	3	6	X	4	14	X	120	136	11,8-
AUSSERORTS	3	3	-	20	23	13,0-	32	19	68,4	394	295	33,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
INNERORTS	-	-	-	4	5	X	-	2	X	33	32	3,1
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	5	X
AUSSERORTS	-	-	-	4	5	X	-	2	X	20	27	25,9-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG												
INNERORTS	-	-	-	2	5	X	5	2	X	61	55	10,9
AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X	2	2	-	27	25	8,0
AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X	3	-	X	34	30	13,3
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
INNERORTS	63	69	8,7-	960	963	0,3-	1236	1383	10,6-	17122	17730	3,4-
AUSSERORTS	9	9	-	152	169	4,1-	474	556	14,7-	6835	7439	8,1-
AUSSERORTS	54	60	10,0-	798	794	0,5	762	827	7,9-	10287	10291	0,0
FAHRRADERN												
INNERORTS	10	10	-	172	236	27,1-	205	260	21,2-	4400	4932	10,8-
AUSSERORTS	6	4	X	93	115	19,1-	180	232	22,4-	3658	4105	10,9-
AUSSERORTS	4	5	X	79	121	34,7-	25	28	10,7-	742	827	10,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	1	-	X	20	37	45,9-	41	50	18,0-	1122	1252	10,4-
INNERORTS	1	-	X	13	22	40,9-	37	44	15,9-	1002	1115	10,1-
AUSSERORTS	-	-	-	7	15	X	4	6	X	120	137	12,4-
AUSSERORTS	-	-	-	10	2	X	1	3	X	37	47	21,3-
AUSSERORTS	-	-	-	8	1	X	1	3	X	27	33	18,2-
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	-	-	-	10	14	28,6-
FUSSGAENGER												
INNERORTS	45	52	13,5-	371	435	14,7-	540	595	9,2-	4789	5235	8,5-
AUSSERORTS	29	45	35,6-	263	327	19,6-	510	560	8,9-	4451	4916	9,5-
AUSSERORTS	16	7	X	108	108	-	30	35	14,3-	338	319	6,0
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	4	2	X	34	52	34,6-	132	144	8,3-	1818	1984	8,4-
INNERORTS	3	1	X	28	40	30,0-	125	138	9,4-	1739	1918	9,3-
AUSSERORTS	1	1	-	6	12	X	7	6	X	79	66	19,7
AUSSERORTS	-	-	-	10	217	14,7-	166	167	0,6-	1088	1213	10,3-
65 JAHRE U. AELTER	27	35	22,9-	185	185	17,8-	162	160	1,3	1023	1162	12,0-
INNERORTS	20	31	35,5-	152	185	17,8-	162	160	1,3	1023	1162	12,0-
AUSSERORTS	7	4	X	33	32	3,1	4	7	X	65	51	27,5
ANDERE PERSONEN												
INNERORTS	1	1	-	4	6	X	2	2	-	48	50	4,0-
AUSSERORTS	1	1	-	1	4	X	1	2	X	32	39	17,9-
AUSSERORTS	-	-	-	3	2	X	1	-	X	16	11	45,5
INSGESAMT												
INNERORTS	119	132	9,8-	1517	1642	7,6-	1984	2243	11,5-	25396	27994	5,7-
AUSSERORTS	45	59	23,7-	527	616	14,4-	1166	1353	13,8-	15003	16532	9,2-
AUSSERORTS	74	73	1,4	990	1026	3,5-	818	890	8,1-	11393	11462	0,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	5	6	X	79	116	31,9-	218	246	11,4-	3572	3886	8,1-
INNERORTS	4	1	X	45	63	28,6-	175	199	12,1-	2947	3250	9,3-
AUSSERORTS	1	5	X	34	53	35,9-	43	47	8,5-	625	636	1,7-
AUSSERORTS	-	-	-	38	398	18,1-	269	279	3,6-	2525	2789	9,5-
65 JAHRE U. AELTER	22	35	37,1-	207	240	13,8-	227	224	1,3	1830	2055	10,9-
AUSSERORTS	16	9	X	119	158	24,7-	42	55	23,6-	695	734	5,3-



LEICHTVERLETZTE			ZU-ABNAHME(-) PROZ.			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG		
DEZEMBER		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	DEZEMBER		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU-ABNAHME(-) PROZ.	ORTSLAGE		
1990	1989		1990	1989		1990	1989		1990	1989				
ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL					
													FAHRER UND MITFAHRER	
VON														
135	175	22,9-	2395	2631	9,0-	186	248	25,0-	3365	3695	8,9-	MOPAS, MOPEDS		
119	143	16,8-	2035	2250	9,6-	161	199	19,1-	2742	3019	9,2-	INNERORTS		
16	32	50,0-	360	381	5,5-	25	49	49,0-	623	676	7,8-	AUSSERORTS		
138	154	10,4-	4838	4902	1,3-	203	221	8,1-	7505	7617	1,5-	MOTORZWEIRADERN		
113	134	15,7-	3597	3712	3,1-	164	192	14,6-	5021	5251	4,4-	MIT AMTL. KENNZ.		
25	20	25,0	1241	1190	4,3	39	29	34,5	2484	2366	5,0	INNERORTS		
4056	4397	7,8-	50435	50173	0,5	5189	5661	8,3-	64134	64392	0,4-	PERSONENKRAFTWAGEN		
2370	2593	8,6-	29304	29797	1,7-	2751	3022	9,0-	33943	34839	2,6-	INNERORTS		
1686	1804	6,5-	21131	20376	3,7	2438	2639	7,6-	30191	29553	2,2	AUSSERORTS		
48	56	14,3-	825	950	13,2-	54	64	15,6-	934	1088	14,2-	BUSSEN		
44	52	15,4-	706	800	11,8-	47	58	19,0-	769	884	13,0-	INNERORTS		
4	4	-	119	150	20,7-	7	6	X	165	204	19,1-	AUSSERORTS		
111	109	1,8	1449	1360	5,0	150	145	3,4	1986	1840	7,9	GÜTERKRAFTFAHRZEUGEN		
35	45	22,2-	611	554	10,3	39	59	33,9-	734	696	5,5	INNERORTS		
76	64	18,8	838	826	1,5	111	86	29,1	1252	1144	9,4	AUSSERORTS		
1	2	X	64	67	4,5-	1	4	X	101	104	2,9-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN		
1	-	X	8	14	X	1	-	X	21	19	10,5	INNERORTS		
-	2	X	56	53	5,7	-	4	X	80	85	5,9-	AUSSERORTS		
6	5	X	144	165	12,7-	11	7	X	207	225	8,0-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG		
4	5	X	94	115	18,3-	6	7	X	122	142	14,1-	INNERORTS		
2	-	X	50	50	-	5	-	X	85	83	2,4	AUSSERORTS		
4495	4898	8,2-	60150	60268	0,2-	5794	6350	8,8-	78232	78961	0,9-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
2686	2972	9,6-	36355	37242	2,4-	3169	3537	10,4-	43352	44850	3,3-	INNERORTS		
1809	1926	6,1-	23795	23026	3,3	2625	2813	6,7-	34880	34111	2,3	AUSSERORTS		
530	664	20,2-	12784	13230	3,4-	745	934	20,2-	17356	18398	5,7-	FAHRRADERN		
498	620	19,7-	11710	12091	3,2-	684	856	20,1-	15461	16311	5,2-	INNERORTS		
32	44	27,3-	1074	1139	5,7-	61	78	21,8-	1895	2087	9,2-	AUSSERORTS		
120	152	21,1-	3617	3744	3,4-	162	202	19,8-	4759	5033	5,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
115	145	20,7-	3425	3541	3,3-	153	189	19,0-	4440	4678	5,1-	INNERORTS		
5	7	X	192	203	5,4-	9	13	X	319	355	10,1-	AUSSERORTS		
27	25	8,0	262	285	8,1-	28	28	-	309	334	7,5-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
26	24	8,3	222	235	5,5-	27	27	-	257	269	4,5-	INNERORTS		
1	1	-	40	50	20,0-	1	1	-	52	55	20,0-	AUSSERORTS		
644	705	8,7-	7048	7147	1,4-	1229	1352	9,1-	12208	12817	4,8-	FUSSGAENGER		
625	683	8,5-	6769	6878	1,6-	1164	1288	9,6-	11403	12121	5,3-	INNERORTS		
19	22	13,6-	279	269	3,7	85	64	1,6	725	696	4,2	AUSSERORTS		
177	162	9,3	2590	2547	1,7	313	308	1,6	4442	4583	3,1-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
176	158	11,4	2541	2486	2,2	304	297	2,4	4308	4444	3,1-	INNERORTS		
1	4	X	49	61	19,7-	9	11	X	134	139	3,6-	AUSSERORTS		
92	133	30,8-	913	1031	11,4-	285	335	14,9-	2186	2461	11,2-	65 JAHRE U. ÄLTER		
91	131	30,5-	878	994	11,7-	273	322	15,2-	2053	2341	12,3-	INNERORTS		
1	2	X	35	37	5,4-	12	13	7,7-	133	120	10,8	AUSSERORTS		
4	7	X	88	115	23,5-	7	10	X	140	171	18,1-	ANDERE PERSONEN		
4	6	X	74	100	26,0-	6	9	X	107	143	25,2-	INNERORTS		
-	1	X	14	15	6,7-	1	1	-	33	28	17,9	AUSSERORTS		
5700	6299	9,5-	80332	81045	0,9-	7803	8674	10,0-	108245	110681	2,2-	INSGESAMT		
3839	4305	10,8-	55130	56546	2,5-	5050	5717	11,7-	70660	73694	4,1-	INNERORTS		
1861	1994	5,7-	25202	24499	2,9	2753	2957	6,9-	37585	36987	1,6	AUSSERORTS		
540	534	1,1	9312	9274	0,4	763	786	2,9-	12963	13276	2,4-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
440	437	0,7	7780	7833	0,7-	619	637	2,8-	10772	11146	3,4-	INNERORTS		
100	97	3,1	1532	1441	6,3	144	149	3,4-	2191	2130	2,9	AUSSERORTS		
319	398	19,9-	4159	4478	7,1-	626	721	13,2-	7010	7665	8,5-	65 JAHRE U. ÄLTER		
241	325	25,8-	3137	3436	8,7-	490	584	18,1-	5174	5731	9,7-	INNERORTS		
78	73	6,8	1022	1042	1,9-	136	137	0,7-	1836	1934	5,1-	AUSSERORTS		

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	DEZEMBER 1990 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		DEZEMBER 1989 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN		JANUAR - DEZEMBER 90 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		JANUAR - DEZEMBER 89 UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	
	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	198	4	257	1	23,0-	X	3608	50	3948	45	8,6-	11,1
INNERORTS	166	2	203	1	18,2-	X	2949	37	3231	33	8,7-	12,1
AUSSERORTS	32	2	54	-	40,7-	X	659	13	717	12	8,1-	8,3
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENZ.	199	11	219	10	9,1-	10,0	7179	263	7280	265	1,4-	0,8-
INNERORTS	164	9	184	6	10,9-	X	4878	157	5082	164	4,0-	4,3-
AUSSERORTS	35	2	35	4	-	X	2301	106	2198	101	4,7	5,0
PERSONENKRAFTWAGEN	8686	6871	9872	7813	12,0-	12,1-	114968	83426	116905	87736	1,7-	4,9-
INNERORTS	5780	4510	6705	5231	13,8-	13,8-	77076	53129	80268	57393	4,0-	7,4-
AUSSERORTS	2906	2361	3167	2582	8,2-	8,6-	37892	30297	36637	30343	3,4	0,2-
BUSSEN	91	41	87	43	4,6	4,7-	1322	642	1358	598	2,7-	7,4
INNERORTS	80	29	74	30	8,1	3,3-	1089	450	1127	428	3,4-	5,1
AUSSERORTS	11	12	13	13	15,4-	7,7-	233	192	231	170	0,9	12,9
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	548	644	552	600	0,7-	7,3	7475	7457	7400	7665	1,0	2,7-
INNERORTS	268	301	299	303	10,4-	0,7-	3979	3566	4024	3657	1,1-	2,5-
AUSSERORTS	280	343	253	297	10,7	15,5	3496	3891	3376	4008	3,6	2,9-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	17	7	12	22	41,7	X	365	223	379	290	3,7-	23,1-
INNERORTS	4	2	2	8	X	X	73	64	97	85	24,7-	24,7-
AUSSERORTS	13	5	10	14	30,0	X	292	159	282	205	3,5	22,4-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	37	45	28	46	32,1	2,2-	520	451	555	433	6,3-	4,2
INNERORTS	27	30	19	35	42,1	14,3-	362	307	378	296	4,2-	3,7
AUSSERORTS	10	15	9	11	X	36,4	158	144	177	137	10,7-	5,1
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	9776	7623	11027	8535	11,3-	10,7-	135437	92512	137825	97032	1,7-	4,7-
INNERORTS	6489	4983	7486	5614	13,3-	13,0-	90406	57710	94207	62056	4,0-	7,0-
AUSSERORTS	3287	2740	3541	2921	7,2-	6,2-	45031	34802	43618	34976	3,2	0,5-
DAR. FLUECHTIG	458	745	460	775	0,4-	3,9-	6232	8079	6361	7640	2,0-	5,7
INNERORTS	334	477	346	515	3,5-	7,4-	4592	5036	4733	4780	3,0-	5,4
AUSSERORTS	124	268	114	260	8,8	3,1	1640	3043	1628	2860	0,7	6,4
FAHRRAEDERN	774	9	998	10	22,4-	X	18706	119	19781	132	5,4-	9,8-
INNERORTS	710	9	918	6	22,7-	X	16675	96	17528	107	4,9-	10,3-
AUSSERORTS	64	-	80	4	20,0-	X	2031	23	2253	25	9,9-	8,0-
DAR. UNTER 15 JAHREN	163	-	217	1	24,9-	X	4934	10	5195	16	5,0-	37,5-
INNERORTS	153	-	203	-	24,6-	-	4604	9	4821	9	4,5-	-
AUSSERORTS	10	-	14	1	28,6-	X	330	1	374	7	11,8-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	107	263	104	260	2,9	1,2	1282	2653	1259	2408	1,8	10,2
INNERORTS	90	229	80	210	12,5	9,0	937	2129	905	1828	3,5	16,5
AUSSERORTS	17	34	24	50	29,2-	32,0-	345	524	354	580	2,5-	9,7-
FUSSGAENGER	1262	15	1389	10	9,1-	50,0	12705	113	13290	135	4,4-	16,3-
INNERORTS	1196	13	1314	8	9,0-	X	11937	89	12535	108	4,8-	17,6-
AUSSERORTS	66	2	75	2	12,0-	-	768	24	755	27	1,7	11,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	318	-	311	1	2,3	X	4552	10	4673	21	2,6-	52,4-
INNERORTS	309	-	300	1	3,0	X	4413	7	4531	20	2,6-	X
AUSSERORTS	9	-	11	-	X	-	139	3	142	1	2,1-	X
65 JAHRE U. AELTER	289	3	339	2	14,8-	X	2233	17	2512	17	11,1-	-
INNERORTS	277	3	326	2	15,0-	X	2097	15	2384	13	12,0-	15,4
AUSSERORTS	12	-	13	-	7,7-	-	136	2	128	4	6,3	X
ANDERE PERSONEN	12	2	14	13	14,3-	X	285	61	337	77	15,4-	20,8-
INNERORTS	8	1	11	4	X	X	191	29	253	27	24,5-	7,4
AUSSERORTS	4	1	3	9	X	X	94	32	84	50	11,9	36,0-
INSGESAMT	11931	7912	13532	8828	11,8-	10,4-	168415	95458	172492	99784	2,4-	4,3-
INNERORTS	8493	5135	9809	5842	13,4-	12,1-	120146	60053	125428	64126	4,2-	6,4-
AUSSERORTS	3438	2777	3723	2986	7,7-	7,0-	48269	35405	47064	35658	2,6	0,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	484	-	530	2	8,7-	X	9525	32	9918	41	4,0-	22,0-
INNERORTS	465	-	505	1	7,9-	X	9054	25	9391	32	3,6-	21,9-
AUSSERORTS	19	-	25	1	24,0-	X	471	7	527	9	10,6-	X
65 JAHRE U. AELTER	754	251	841	282	10,3-	11,0-	8862	3348	9374	3473	5,5-	3,6-
INNERORTS	616	175	701	194	12,1-	9,8-	6740	2111	7299	2244	7,7-	5,9-
AUSSERORTS	138	76	140	88	1,4-	13,6-	2122	1237	2075	1229	2,3	0,7

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUENHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	7183	8385	14,3-	105003	108357	3,1-
	INNERORTS	4750	5761	17,6-	70895	74922	5,4-
	AUSSERORTS	2433	2624	7,3-	34108	33435	2,0
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	480	553	13,2-	6824	7027	2,9-
	INNERORTS	301	360	16,4-	4207	4472	5,9-
	AUSSERORTS	179	193	7,3-	2617	2555	2,4
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	429	495	13,3-	5950	6179	3,7-
	INNERORTS	276	338	18,3-	3843	4127	6,9-
	AUSSERORTS	153	157	2,5-	2107	2052	2,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	7	1	X	85	65	30,8
	INNERORTS	6	1	X	50	42	19,0
	AUSSERORTS	1	-	X	35	23	52,2
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	16	28	42,9-	362	364	0,6-
	INNERORTS	3	5	X	57	60	5,0-
	AUSSERORTS	13	23	43,5-	305	304	0,3
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	28	29	3,4-	427	419	1,9
	INNERORTS	16	16	-	257	243	5,8
	AUSSERORTS	12	13	7,7-	170	176	3,4-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	325	424	23,4-	6697	7080	5,4-
	INNERORTS	247	335	26,3-	5286	5585	5,4-
	AUSSERORTS	78	89	12,4-	1411	1495	5,6-
BEWUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BEWUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	178	271	34,3-	4181	4405	6,1-
	INNERORTS	163	237	31,2-	3817	4011	4,8-
	AUSSERORTS	15	34	55,9-	364	394	7,6-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	147	153	3,9-	2516	2675	5,9-
	INNERORTS	84	98	14,3-	1469	1574	6,7-
	AUSSERORTS	63	55	14,5	1047	1101	4,9-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1682	1650	1,9	19959	20616	3,2-
	INNERORTS	735	812	9,4-	9355	10213	8,4-
	AUSSERORTS	946	838	12,9	10604	10403	1,9
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	125	173	27,7-	2213	2536	12,7-
	INNERORTS	76	104	26,9-	1352	1575	14,2-
	AUSSERORTS	49	69	29,0-	861	960	10,3-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1557	1477	5,4	17746	18080	1,8-
	INNERORTS	660	708	5,8-	8003	8637	7,3-
	AUSSERORTS	897	769	16,6	9743	9443	3,2
ABSTAND	ZUSAMMEN	655	839	21,8-	11117	11075	0,4
	INNERORTS	421	528	20,3-	7236	7306	1,0-
	AUSSERORTS	235	311	24,4-	3881	3769	3,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	643	819	21,5-	10856	10794	0,7
	INNERORTS	414	520	20,4-	7083	7162	1,1-
	AUSSERORTS	229	299	23,4-	3783	3632	4,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	13	20	35,0-	251	281	10,7-
	INNERORTS	7	8	X	153	144	6,3
	AUSSERORTS	6	12	X	98	137	28,5-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	226	244	7,4-	4054	4275	5,2-
	INNERORTS	101	112	9,8-	1893	2057	8,0-
	AUSSERORTS	125	132	5,3-	2161	2218	2,6-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	233	260	10,4-
	INNERORTS	5	6	X	143	186	23,1-
	AUSSERORTS	5	5	-	90	74	21,6
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	34	33	3,0	621	673	7,7-
	INNERORTS	8	8	-	152	158	3,8-
	AUSSERORTS	26	25	4,0	469	515	8,9-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	62	66	5,1-	1169	1235	5,3-
	INNERORTS	42	46	8,7-	715	763	6,3-
	AUSSERORTS	20	20	-	454	472	3,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	5	6	X	124	138	10,1-
	INNERORTS	-	4	X	38	41	7,3-
	AUSSERORTS	5	2	X	86	97	11,3-

URSACHE	ORTSLÄGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1990	1989		1990	1989	
		ANZAHL	ANZAHL	PROZENT	ANZAHL	PROZENT	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	24	42	42,9-	472	462	2,2
	INNERORTS	2	-	X	39	30	30,0
	AUSSERORTS	22	42	47,6-	433	432	0,2
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	35	21	66,7	364	355	2,5
	INNERORTS	14	7	X	148	149	0,7-
	AUSSERORTS	21	14	50,0	216	206	4,9
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	50	55	9,1-	832	913	8,9-
	INNERORTS	28	36	22,2-	557	629	11,4-
	AUSSERORTS	22	19	15,8	275	284	3,2-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	6	10	X	239	239	-
	INNERORTS	2	5	X	101	101	-
	AUSSERORTS	4	5	X	138	138	-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	24	29	17,2-	415	430	3,5-
	INNERORTS	20	25	20,0-	375	385	2,6-
	AUSSERORTS	4	4	-	40	45	11,1-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	21	21	-	344	359	4,2-
	INNERORTS	18	17	5,9	317	326	2,8-
	AUSSERORTS	3	4	X	27	33	18,2-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	3	8	X	71	71	-
	INNERORTS	2	8	X	58	59	1,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	13	12	8,3
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	70	73	4,1-	1121	1017	10,2
	INNERORTS	46	59	22,0-	763	737	3,5
	AUSSERORTS	24	14	71,4	358	280	27,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1011	1304	22,5-	15960	16629	4,0-
	INNERORTS	757	1008	24,9-	11992	12725	5,8-
	AUSSERORTS	254	296	14,2-	3968	3904	1,6
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	66	102	35,3-	1686	1779	5,2-
	INNERORTS	64	92	30,4-	1517	1629	6,9-
	AUSSERORTS	2	10	X	169	150	12,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	743	956	23,1-	11441	11931	3,3-
	INNERORTS	533	715	25,5-	8231	8635	4,7-
	AUSSERORTS	210	251	16,3-	3210	3196	0,4
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	11	10	10,0	146	143	2,1
	INNERORTS	1	-	X	13	12	8,3
	AUSSERORTS	10	10	-	133	131	1,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	1	5	X	94	109	13,8-
	INNERORTS	-	-	-	29	32	9,4-
	AUSSERORTS	1	5	X	65	77	15,6-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	175	211	17,1-	2415	2589	6,7-
	INNERORTS	148	192	22,9-	2084	2284	8,8-
	AUSSERORTS	27	19	42,1	331	305	8,5
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	10	8	X	102	123	17,1-
	INNERORTS	7	7	-	70	98	28,5-
	AUSSERORTS	3	1	X	32	25	28,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	5	2	X	76	55	38,2
	INNERORTS	4	2	X	48	35	37,1
	AUSSERORTS	1	-	X	28	20	40,0
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1079	1315	17,9-	17319	18298	5,4-
	INNERORTS	925	1078	14,2-	14530	15410	5,7-
	AUSSERORTS	154	237	35,0-	2789	2888	3,4-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	593	778	23,8-	9335	9979	6,5-
	INNERORTS	479	606	21,0-	7387	7891	6,4-
	AUSSERORTS	114	172	33,7-	1948	2088	6,7-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	206	192	7,3	2842	2883	1,4-
	INNERORTS	191	170	12,4	2499	2569	2,7-
	AUSSERORTS	15	22	31,8-	343	314	9,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSESTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	280	345	18,8-	5142	5436	5,4-
	INNERORTS	255	302	15,6-	4644	4950	6,2-
	AUSSERORTS	25	43	41,9-	498	486	2,5

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	669	841	20,5-	6558	6999	6,3-
	INNERORTS	644	810	20,5-	6273	6746	7,0-
	AUSSERORTS	25	31	19,4-	285	253	12,6
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	37	39	5,1-	295	324	9,0-
	INNERORTS	37	39	5,1-	293	322	9,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	126	173	27,2-	1049	1057	0,8-
	INNERORTS	122	169	27,8-	1028	1040	1,2-
	AUSSERORTS	4	4	-	21	17	23,5
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	149	193	22,8-	919	1002	8,3-
	INNERORTS	145	189	22,8-	895	987	9,3-
	AUSSERORTS	3	4	X	24	15	60,0
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	24	22	9,1	306	298	2,7
	INNERORTS	19	19	-	280	280	-
	AUSSERORTS	5	3	X	26	18	44,4
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	333	414	19,6-	3989	4318	7,6-
	INNERORTS	320	394	18,8-	3777	4117	8,3-
	AUSSERORTS	13	20	35,0-	212	201	5,5
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	69	79	12,7-	1205	1270	5,1-
	INNERORTS	55	66	16,7-	1086	1176	7,7-
	AUSSERORTS	14	13	7,7	119	94	26,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	8	18	X	191	208	8,2-
	INNERORTS	5	13	X	145	175	17,1-
	AUSSERORTS	3	5	X	46	33	39,4
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	12	8	X	99	97	2,1
	INNERORTS	2	2	-	38	50	24,0-
	AUSSERORTS	10	6	X	61	47	29,8
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	49	53	7,5-	915	965	5,2-
	INNERORTS	48	51	5,9-	903	951	5,0-
	AUSSERORTS	1	2	X	12	14	14,3-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	41	44	6,8-	252	288	12,5-
	INNERORTS	34	27	25,9	193	214	9,8-
	AUSSERORTS	7	17	X	59	74	20,3-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	15	17	11,8-	292	317	7,9-
	INNERORTS	7	6	X	157	156	0,6
	AUSSERORTS	8	11	X	135	161	16,2-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	2	4	X	71	97	26,8-
	INNERORTS	1	1	-	51	62	17,7-
	AUSSERORTS	1	3	X	20	35	42,9-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	13	13	-	221	220	0,5
	INNERORTS	6	5	X	106	94	12,8
	AUSSERORTS	7	8	X	115	126	8,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	ZUSAMMEN	836	973	14,1-	13230	13036	1,5
	INNERORTS	456	535	14,8-	7549	7740	2,5-
	AUSSERORTS	380	438	13,2-	5681	5296	7,3
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	101	105	3,8-	1493	1589	6,0-
	INNERORTS	53	60	11,7-	808	865	6,6-
	AUSSERORTS	48	45	6,7	685	724	5,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	33	31	6,5	255	287	11,2-
	INNERORTS	21	26	19,2-	183	205	10,7-
	AUSSERORTS	12	5	X	72	82	12,2-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	19	36	47,2-	466	474	1,7-
	INNERORTS	3	12	X	110	114	3,5-
	AUSSERORTS	16	24	33,3-	356	360	1,1-
BREMSEN	ZUSAMMEN	23	19	21,1	404	449	10,0-
	INNERORTS	13	15	13,3-	308	348	11,5-
	AUSSERORTS	10	4	X	96	101	5,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	3	6	X	65	67	3,0-
	INNERORTS	2	5	X	33	36	8,3-
	AUSSERORTS	1	1	-	32	31	3,2

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL		1990 ANZAHL	1989 ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	1	X	11	23	52,2-
	INNERORTS	1	-	X	4	9	X
	AUSSERORTS	1	1	-	7	14	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	21	12	75,0	292	289	1,0
	INNERORTS	13	2	X	170	153	11,1
	AUSSERORTS	8	10	X	122	136	10,3-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	890	983	9,5-	9430	10017	5,8-
	INNERORTS	836	917	8,8-	8799	9340	5,8-
	AUSSERORTS	54	66	18,2-	639	677	5,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	121	134	9,7-	970	994	2,4-
	INNERORTS	109	123	11,4-	837	851	1,6-
	AUSSERORTS	12	11	9,1	133	143	7,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	119	132	9,8-	936	957	2,2-
	INNERORTS	107	122	12,3-	808	820	1,5-
	AUSSERORTS	12	10	20,0	128	137	6,8-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	8	6	X
	INNERORTS	1	-	X	8	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	-	2	X
	INNERORTS	-	1	X	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	1	-	26	29	10,3-
	INNERORTS	1	-	X	21	24	12,5-
	AUSSERORTS	-	1	X	5	5	-
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	723	792	8,7-	7744	8328	7,0-
	INNERORTS	687	750	8,4-	7358	7916	7,1-
	AUSSERORTS	36	42	14,3-	386	412	6,3-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	76	84	9,5-	657	739	11,1-
	INNERORTS	75	82	8,5-	645	724	10,8-
	AUSSERORTS	1	2	X	12	15	20,0-
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	1	X	18	21	14,3-
	INNERORTS	2	1	X	18	21	14,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHEM VERKEHR	ZUSAMMEN	113	101	11,9	792	849	6,7-
	INNERORTS	109	95	14,7	771	819	5,9-
	AUSSERORTS	4	6	X	21	30	30,0-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	127	134	5,2-	1879	1956	4,4-
	INNERORTS	124	133	6,8-	1847	1928	4,2-
	AUSSERORTS	3	1	X	32	38	15,8-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	364	425	14,4-	3928	4286	8,4-
	INNERORTS	341	397	14,1-	3670	4021	8,7-
	AUSSERORTS	23	28	17,9-	258	265	2,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	41	47	12,8-	470	467	0,6
	INNERORTS	36	42	14,3-	407	403	1,0
	AUSSERORTS	5	5	-	63	64	1,6-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	5	5	-	74	88	15,9-
	INNERORTS	4	3	X	62	76	18,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	12	12	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	4	4	-	45	45	-
	INNERORTS	-	2	X	6	11	X
	AUSSERORTS	4	2	X	39	34	14,7
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	4	X	110	102	7,8
	INNERORTS	7	4	X	107	98	9,2
	AUSSERORTS	-	-	-	3	4	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	30	44	31,8-	495	460	7,6
	INNERORTS	29	35	17,1-	429	388	10,6
	AUSSERORTS	1	9	X	66	72	8,3-

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989		1990 ANZAHL	1989	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	1166	1041	12,0	7618	7780	2,1-
	INNERORTS	603	630	4,3-	4357	4603	5,3-
	AUSSERORTS	563	411	37,0	3261	3177	2,6
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	1155	1034	11,7	7459	7650	2,5-
	INNERORTS	596	629	5,2-	4302	4555	5,6-
	AUSSERORTS	559	405	38,0	3157	3095	2,0
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	8	8	-	225	292	22,9-
	INNERORTS	6	4	X	151	184	17,9-
	AUSSERORTS	2	4	X	74	108	31,5-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	3	5	X	41	53	22,6-
	INNERORTS	2	1	X	22	23	4,3-
	AUSSERORTS	1	4	X	19	30	36,7-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	693	291	X	1614	1539	4,9
	INNERORTS	268	104	X	538	438	22,8
	AUSSERORTS	425	187	X	1076	1101	2,3-
REGEN	ZUSAMMEN	439	722	39,2-	5458	5652	3,4-
	INNERORTS	315	515	38,8-	3529	3857	8,5-
	AUSSERORTS	124	207	40,1-	1929	1795	7,5
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	12	8	X	121	114	6,1
	INNERORTS	5	5	-	62	53	17,0
	AUSSERORTS	7	3	X	59	61	3,3-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	10	6	X	146	109	33,9
	INNERORTS	5	1	X	46	33	39,4
	AUSSERORTS	4	5	X	100	76	31,6
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	9	1	X	35	14	X
	INNERORTS	5	-	X	10	2	X
	AUSSERORTS	4	1	X	25	12	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	5	X	111	95	16,8
	INNERORTS	1	1	-	36	31	16,1
	AUSSERORTS	-	4	X	75	64	17,2
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	1	-	8	19	X
	INNERORTS	1	-	X	6	15	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	4	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	4	1	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	83	129	35,7-	928	886	4,7
	INNERORTS	50	50	-	470	497	5,4-
	AUSSERORTS	33	79	58,2-	458	389	17,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	8	65	X	78	207	62,3-
	INNERORTS	5	22	X	19	59	67,8-
	AUSSERORTS	3	43	X	59	148	60,1-
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	22	15	46,7	158	69	X
	INNERORTS	8	9	X	56	40	40,0
	AUSSERORTS	14	6	X	102	29	X
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	44	33	33,3	430	550	21,8-
	INNERORTS	35	16	X	301	384	21,6-
	AUSSERORTS	9	17	X	129	166	22,3-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	6	14	X	154	52	X
	INNERORTS	1	3	X	37	12	X
	AUSSERORTS	5	11	X	117	40	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	3	2	X	108	8	X
	INNERORTS	1	-	X	57	2	X
	AUSSERORTS	2	2	-	51	6	X

URSACHE	ORTSLAGE	DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- BZW. ABNAHME(-) PROZENT
		1990 ANZAHL	1989		1990 ANZAHL	1989	
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	54	45	20,0	772	784	1,5-
	INNERORTS	13	13	-	264	305	13,7-
	AUSSERORTS	41	32	28,1	508	478	6,3
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	3	-	42	53	20,8-
	INNERORTS	2	3	X	34	40	15,0-
	AUSSERORTS	1	-	X	8	13	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	28	19	47,4	281	288	2,4-
	INNERORTS	1	-	X	17	22	22,7-
	AUSSERORTS	27	19	42,1	264	266	0,8-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	18	11,1-	327	336	2,7-
	INNERORTS	5	8	X	153	182	15,9-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	174	154	13,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	7	5	X	122	107	14,0
	INNERORTS	5	2	X	50	62	3,2-
	AUSSERORTS	2	3	X	62	45	37,8
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	16	17	5,9-	238	195	22,1
	INNERORTS	8	9	X	119	100	19,0
	AUSSERORTS	8	8	-	119	95	25,3
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	4	3	X	70	110	36,4-
	INNERORTS	3	3	-	51	84	39,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	19	26	26,9-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	9497	10708	11,3-	125560	129718	3,2-
	INNERORTS	6316	7443	15,1-	85763	90717	5,5-
	AUSSERORTS	3181	3265	2,6-	39797	39001	2,0



URSACHE	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN DEZEMBER	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄED. MIT A.MTL. KENNZ. 1990	FAHR- RÄEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN DEZEMBER	DARUNTER MOTOR- ZWEIRÄED. MIT A.MTL. KENNZ. 1989	FAHR- RÄEDER	ZU- BZW. ABNAHME (-)			
									INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RÄEDER
URSACHEN INSGESAMT	7183	5989	98	446	8385	6943	98	631	14,3-	13,7-	-	29,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	480	419	7	33	553	452	6	55	13,2-	7,3-	X	40,0-
ALKOHOLEINFLUSS	429	375	7	32	495	402	6	53	13,3-	6,7-	X	39,6-
STRASSEN BENUTZUNG	325	144	3	147	424	179	3	200	23,4-	19,6-	-	26,5-
GESCHWINDIGKEIT	1682	1540	22	8	1650	1518	26	13	1,9	1,4	15,4-	X
ABSTAND	656	573	16	4	839	739	11	7	21,8-	22,5-	45,5	X
UEBERHOLEN	226	173	14	6	244	187	11	15	7,4-	7,5-	27,3	X
VORBEIFAHREN	24	21	-	1	29	20	2	3	17,2-	5,0	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	70	55	-	5	73	54	1	4	4,1-	1,9	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1011	853	6	65	1304	1102	8	101	22,5-	22,6-	X	35,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	743	638	2	37	966	856	3	47	23,1-	25,5-	X	21,3-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	175	137	3	21	211	152	2	34	17,1-	9,9-	X	38,2-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1079	911	2	71	1315	1120	7	95	17,9-	18,7-	X	25,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	669	502	8	10	841	742	9	25	20,5-	18,9-	X	60,0-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	163	148	1	2	212	199	1	2	23,1-	25,6-	-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	69	65	-	-	79	69	-	-	12,7-	5,8-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	41	11	-	22	44	15	-	23	6,8-	26,7-	-	4,3-
LADUNG, BESETZUNG	15	3	-	-	17	3	-	3	11,8-	-	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	836	619	20	74	973	743	14	87	14,1-	16,7-	42,9	14,9-

URSACHE	JANUAR BIS DEZEMBER 1990				JANUAR BIS DEZEMBER 1989				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	105003	78091	4267	12391	108357	80265	4452	13000	3,1-	2,7-	4,2-	4,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	6824	5082	236	968	7027	5068	244	1094	2,9-	0,1-	3,3-	11,5-
ALKOHOLEINFLUSS	5950	4337	225	936	6179	4356	239	1057	3,7-	0,4-	5,9-	11,4-
STRASSEN BENUTZUNG	6697	2062	168	3818	7080	2283	218	3818	5,4-	9,7-	22,9-	-
GESCHWINDIGKEIT	19959	16489	1676	347	20616	17119	1675	374	3,2-	3,7-	0,1	7,2-
ABSTAND	11117	9389	389	169	11075	9248	429	200	0,4	1,5	9,3-	15,5-
UEBERHOLEN	4054	2710	491	241	4275	2873	556	267	5,2-	5,7-	11,7-	9,7-
VORBEIFAHREN	415	294	21	32	430	322	16	31	3,5-	8,7-	31,3	3,2
NEBENEINANDERFAHREN	1121	764	27	84	1017	711	19	84	10,2	7,5	42,1	-
VORFAHRT, VORRANG	15960	12725	236	1722	16629	13199	224	1874	4,0-	3,6-	5,4	8,1-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	11441	9578	103	802	11831	9375	103	964	3,3-	3,0-	-	8,5-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	2415	1695	70	452	2589	1830	53	494	6,7-	7,3-	32,1	8,5-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	17319	13530	161	2093	18298	14220	199	2240	5,4-	4,9-	19,1-	6,6-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	6558	5443	103	451	6999	5799	145	460	6,3-	6,1-	29,0-	2,0-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1344	1148	11	69	1381	1186	18	62	2,7-	3,2-	38,9-	11,3
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1205	1084	-	5	1270	1119	1	9	5,1-	3,1-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	252	56	10	157	288	61	9	176	12,5-	8,2-	X	10,8-
LADUNG, BESETZUNG	292	72	5	60	317	70	6	61	7,9-	2,9	X	1,6-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	13230	8411	744	2244	13036	8173	711	2312	1,5	2,9	4,6	2,9-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	370	195	175	231	1	34	196
	AUSSERORTS	23	8	15	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	393	203	190	241	2	36	203
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	221	153	68	178	2	31	145
	AUSSERORTS	65	22	43	27	-	7	20
	ZUSAMMEN	286	175	111	205	2	38	165
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	269	149	120	189	-	40	149
	AUSSERORTS	31	15	16	22	1	6	15
	ZUSAMMEN	300	164	136	211	1	46	164
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	113	80	33	96	-	18	78
	AUSSERORTS	20	11	9	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	133	91	42	111	-	25	86
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	118	87	31	113	1	19	93
	AUSSERORTS	25	12	13	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	143	99	44	131	1	22	108
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	56	23	69	-	12	57
	AUSSERORTS	15	2	13	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	94	58	36	71	-	12	59
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	109	73	36	83	-	20	63
	AUSSERORTS	11	5	6	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	120	78	42	94	-	22	72
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	41	23	18	33	-	4	29
	AUSSERORTS	14	4	10	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	55	27	28	39	1	5	33
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	53	24	73	-	8	65
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	86	56	30	77	-	9	68
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	140	92	48	111	2	27	82
	AUSSERORTS	59	18	41	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	199	110	89	130	2	31	97
BEDBURG-BAU	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	10	5	5	11	-	3	8
EMMERICH, STADT	INNERORTS	13	7	6	10	2	1	7
	AUSSERORTS	13	5	7	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	26	13	13	18	2	2	14
GELDERN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	11	9	2	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	1	7	10
GOCH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	5	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	13	-	6	7
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	4	4
KALKAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	3	3
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	11	2	23	-	8	15
	ZUSAMMEN	14	12	2	24	-	8	16
KEVELAER, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	10	2	20	1	5	14
	ZUSAMMEN	18	15	3	26	1	7	18
KLEVE, STADT	INNERORTS	36	17	19	21	1	3	17
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	41	17	24	21	1	3	17
KRANENBURG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	1	-	2
REES, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	4	4
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	2	3
WACHTENDONK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	3	4	7	-	2	5
WEEZE	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	3	5
KREIS KLEVE	INNERORTS	87	46	39	59	3	13	43
	AUSSERORTS	122	77	45	121	3	42	76
	ZUSAMMEN	209	125	84	180	6	55	119
ERKRATH, STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	-	2	5
HAAN, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	1	10
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	6	5	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	2	7
HILDEN, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	19	14	5	16	-	3	13
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	22	19	3	19	1	3	15
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	30	22	8	23	1	3	19
METTMANN, STADT	INNERORTS	11	10	1	15	2	9	4
	AUSSERORTS	4	1	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	20	2	11	7
MONHEIM, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	11	-	7	4
RATINGEN, STADT	INNERORTS	25	16	9	24	1	4	19
	AUSSERORTS	30	14	16	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	55	30	25	38	1	8	29
VELBERT, STADT	INNERORTS	31	17	14	24	-	5	19
	AUSSERORTS	13	8	5	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	44	25	19	35	-	6	29
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	1	2
KREIS METTMANN	INNERORTS	137	94	43	122	4	32	86
	AUSSERORTS	80	37	43	51	-	12	39
	ZUSAMMEN	217	131	86	173	4	44	125
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	18	11	7	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	23	15	8	17	1	4	12
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	23	13	10	16	-	1	15
	AUSSERORTS	23	10	13	17	-	6	10
	ZUSAMMEN	46	23	23	33	1	7	25
JUECHEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	4	10	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	17	6	11	7	-	3	4
KAARST, STADT	INNERORTS	14	5	9	6	-	3	3
	AUSSERORTS	26	6	20	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	40	11	29	12	-	4	8
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	12	8	4	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	19	12	7	21	1	5	15
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	17	9	8	9	-	3	6
	AUSSERORTS	7	-	7	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	24	9	15	9	-	3	6
NEUSS, STADT	INNERORTS	75	44	31	54	1	11	42
	AUSSERORTS	35	20	15	29	-	6	23
	ZUSAMMEN	110	64	46	83	1	17	65
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	4	4

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	150	84	66	99	1	19	79
	AUSSERORTS	139	62	77	91	3	28	60
	ZUSAMMEN	289	146	143	190	4	47	139
BRUEGGEN	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	1	3	3
GREFRATH	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	4	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	11	8	3	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	21	14	7	19	1	6	12
NETTETAL, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	1	2	4
	AUSSERORTS	13	9	4	15	1	1	13
	ZUSAMMEN	26	16	10	22	2	3	17
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	1	3	5
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	5	7	8	-	2	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	22	18	4	19	-	7	12
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	31	20	11	21	-	7	14
WILLICH, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	1	1	4
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	9	9	10	1	1	8
KREIS VIERSEN	INNERORTS	74	44	30	46	2	11	33
	AUSSERORTS	62	37	25	58	4	18	36
	ZUSAMMEN	136	81	55	104	6	29	69
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	6	-	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	1	5	4
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	31	18	13	22	-	2	20
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	40	22	18	28	-	2	26
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	6	4	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	1	1	7
HUENXE	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	15	9	6	12	2	4	6
	ZUSAMMEN	20	12	8	15	2	6	7
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	14	6	8	6	-	2	4
	AUSSERORTS	14	10	4	18	-	15	3
	ZUSAMMEN	28	16	12	24	-	17	7
MOERS, STADT	INNERORTS	51	34	17	36	-	6	30
	AUSSERORTS	33	16	17	20	1	4	15
	ZUSAMMEN	84	50	34	56	1	10	45
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	3	6
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	3	4
SCHERMBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
SONSBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	-	1	4
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	20	12	8	14	-	1	13
WESEL, STADT	INNERORTS	25	19	7	23	2	6	15
	AUSSERORTS	12	9	3	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	38	28	10	35	2	13	20

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	-	2	8
KREIS WESEL	INNERORTS	163	105	58	117	2	23	92
	AUSSERORTS	126	76	50	108	5	43	60
	ZUSAMMEN	289	181	108	225	7	66	152
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2148	1336	812	1619	18	311	1290
	AUSSERORTS	801	399	412	563	18	176	369
	ZUSAMMEN	2949	1725	1224	2182	36	487	1659
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	111	82	29	93	-	20	73
	AUSSERORTS	28	16	12	22	-	3	19
	ZUSAMMEN	139	98	41	115	-	23	92
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	89	62	103	-	20	83
	AUSSERORTS	33	7	26	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	184	96	88	112	-	21	91
KOE LN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	438	283	155	350	4	82	264
	AUSSERORTS	100	49	51	75	3	15	57
	ZUSAMMEN	538	332	206	425	7	97	321
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	50	13	59	-	12	47
	AUSSERORTS	22	11	11	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	85	61	24	78	-	16	62
ALSDORF, STADT	INNERORTS	19	10	9	22	-	13	9
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	11	12	24	-	13	11
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	4	5
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	21	14	7	15	-	6	9
	AUSSERORTS	14	12	2	19	1	5	13
	ZUSAMMEN	35	26	9	34	1	11	22
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	7	-	1	6
MONSCHA U, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	6	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	6	3
ROETGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
SIMMERATH	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	4	4
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	12	11	1	12	-	5	7
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	22	-	1	21
	AUSSERORTS	4	2	2	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	21	14	7	25	1	2	22
KREIS AACHEN	INNERORTS	90	56	34	80	-	26	54
	AUSSERORTS	46	33	13	50	2	20	28
	ZUSAMMEN	136	89	47	130	2	46	82
ALDENHOVEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	6	2
DUEREN, STADT	INNERORTS	49	29	20	35	-	6	29
	AUSSERORTS	14	7	7	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	63	36	27	47	-	8	39
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	2	3
INDEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	1	4
JUELICH, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	12	11	1	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	21	18	3	24	-	4	20

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	1	7
LANGERWEHE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
LINNICK, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	-	3
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
NIEDERZIER	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	1	2	4
NOERVENICH	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	2	10
TITZ	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	1	3
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
KREIS DUEREN	INNERORTS	82	53	29	64	-	12	52
	AUSSERORTS	80	54	26	73	1	20	52
	ZUSAMMEN	162	107	55	137	1	32	104
BEDBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	4	8
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	15	7	8	10	-	2	8
	AUSSERORTS	15	11	4	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	30	18	12	24	-	6	18
BRUEHL, STADT	INNERORTS	20	12	8	16	-	3	13
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	25	14	11	21	-	6	15
ELSDORF	INNERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	2	6
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	13	10	3	12	-	6	6
	AUSSERORTS	19	13	6	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	32	23	9	25	-	13	12
FRECHEN, STADT	INNERORTS	15	8	7	11	-	2	9
	AUSSERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	24	10	14	13	-	3	10
HUERTH, STADT	INNERORTS	26	12	14	15	-	5	10
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	39	19	20	25	-	10	15
KERPEN, STADT	INNERORTS	18	9	9	14	-	2	12
	AUSSERORTS	27	13	14	20	1	7	12
	ZUSAMMEN	45	22	23	34	1	9	24
PULHEIM, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	-	7
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	12	-	2	10
WESSELING, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	19	12	7	13	-	3	10
ERFTKREIS	INNERORTS	138	80	58	103	-	26	77
	AUSSERORTS	111	61	50	84	1	32	51
	ZUSAMMEN	249	141	108	187	1	58	128
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	2	6
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	22	15	7	18	-	3
	AUSSERORTS	14	11	3	16	-	4
	ZUSAMMEN	36	26	10	34	-	7
HELLENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-
KALL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	-	7
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	-	7
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	2	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	2	3
WEILERSWIST	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	1
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	1
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	5
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	44	28	16	34	-	10
	AUSSERORTS	73	46	27	72	2	24
	ZUSAMMEN	117	74	43	106	2	34
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	1
	AUSSERORTS	14	9	5	20	1	3
	ZUSAMMEN	24	15	9	27	1	4
GANGELT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	13	-	6
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2
	ZUSAMMEN	22	15	7	18	-	8
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	17	10	7	15	-	2
	AUSSERORTS	15	12	3	16	-	1
	ZUSAMMEN	32	22	10	31	-	3
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	2
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1
	ZUSAMMEN	18	8	10	10	-	3
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	-
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	6
WEGBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2
	AUSSERORTS	9	9	-	11	-	-
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	2
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	76	48	28	63	-	17
	AUSSERORTS	63	43	20	63	1	9
	ZUSAMMEN	139	91	48	126	1	26
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	4	-	-
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	19	11	8	14	-	4	10
	AUSSERORTS	9	3	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	28	14	14	20	-	6	14
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	1	4
LINOLAR	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	8	-	9	-	4	5
MARIENHEIDE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	1	1	5
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	-	7
REICHSHOF	INNERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	3	7	6	-	2	4
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	11	7	4	14	-	1	13
WIEHL, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	17	13	4	16	-	4	12
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	19	13	6	13	-	5	8
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	64	40	24	52	-	13	39
	AUSSERORTS	82	45	37	65	1	13	51
	ZUSAMMEN	146	85	61	117	1	26	90
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	40	22	18	27	-	8	19
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	45	26	19	32	-	8	24
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	4	3
KUERTEN	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	2	5
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	13	5	8	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	19	7	12	13	-	3	10
ODENTHAL	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
OVERATH	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	3	6
ROESRATH	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	2	4
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	10	-	3	7
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	76	43	33	62	-	19	43
	AUSSERORTS	42	18	24	25	-	6	19
	ZUSAMMEN	118	61	57	87	-	25	62
ALFTER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	18	8	10	9	-	4	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	8	6	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	15	-	3	12
EITORF	INNERORTS	8	8	-	11	-	4	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	5	7
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	12	9	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	17	14	3	20	-	3	17
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	15	4	11	10	2	5	3
	ZUSAMMEN	20	8	12	15	2	7	6
LOHMAR	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	6	-	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	9	9	-	11	1	1	9
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	4	4
MUCH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	-	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	7	6	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	18	11	7	19	-	7	12
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	20	16	4	16	-	1	15
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	28	20	8	21	1	1	19
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	-	9
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	21	11	10	12	-	-	12
SWISTAL	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	3	7
TROISOORF, STADT	INNERORTS	17	11	6	13	-	6	7
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	24	16	8	19	-	6	13
WACHTBERG	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
WINDECK	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	121	86	35	101	-	23	78
	AUSSERORTS	118	63	55	90	4	24	62
	ZUSAMMEN	239	149	90	191	4	47	140
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1454	938	516	1164	4	280	880
	AUSSERORTS	798	446	352	647	15	171	461
	ZUSAMMEN	2252	1384	868	1811	19	451	1341
BOTTROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	59	30	29	40	-	11	29
	AUSSERORTS	29	14	15	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	88	44	44	57	-	15	42
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	124	81	43	107	-	18	89
	AUSSERORTS	28	18	10	24	-	3	21
	ZUSAMMEN	152	99	53	131	-	21	110
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	141	101	40	119	1	22	96
	AUSSERORTS	52	30	22	54	2	15	37
	ZUSAMMEN	193	131	62	173	3	37	133
AHAUS, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	4	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	36	20	16	23	-	9	14
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	41	23	18	28	-	10	18
BORKEN, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	-	3	7
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	18	15	3	16	-	6	10
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	2	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	4	9
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	23	17	6	20	-	8	12
HEEK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	6	4	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	1	2	4
HEIDEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	-	6
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	2	-
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
REKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	2	9
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	5	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	4	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	5	5
SUEDLOHN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	-	2	8
VREDEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	13	9	4	18	1	6	11
KREIS BORKEN	INNERORTS	95	62	33	70	-	28	42
	AUSSERORTS	80	56	24	90	2	30	58
	ZUSAMMEN	175	118	57	160	2	58	100
ASCHEBERG	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	18	7	9	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	20	10	10	12	-	3	9
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
COESFELD, STADT	INNERORTS	15	12	3	15	-	7	8
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	15	5	20	-	9	11
DUELHEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	17	8	9	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	24	13	11	18	1	7	10
HAVIXBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	10	-	1	9

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	1
NOTTULN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2
OLFEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1
ROSENDAHL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2
SENDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	13	8	5	8	-	2
	ZUSAMMEN	15	10	5	10	-	3
KREIS COESFELD	INNERORTS	44	30	14	38	-	13
	AUSSERORTS	77	44	33	56	1	17
	ZUSAMMEN	121	74	47	94	1	30
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	38	21	17	34	-	5
	AUSSERORTS	12	7	5	7	-	4
	ZUSAMMEN	50	28	22	41	-	9
DATTELN, STADT	INNERORTS	16	9	7	10	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	-
	ZUSAMMEN	24	14	10	16	-	2
DORSTEN, STADT	INNERORTS	25	17	8	18	-	1
	AUSSERORTS	12	7	5	12	1	2
	ZUSAMMEN	37	24	13	30	1	3
GLADBECK, STADT	INNERORTS	35	23	12	34	1	5
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	4
	ZUSAMMEN	46	31	15	46	1	9
HALTERN, STADT	INNERORTS	14	9	5	15	-	7
	AUSSERORTS	17	10	7	14	1	5
	ZUSAMMEN	31	19	12	29	1	12
HERTEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	3
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1
	ZUSAMMEN	24	16	8	18	-	4
MARL, STADT	INNERORTS	28	23	5	32	-	9
	AUSSERORTS	21	10	11	18	1	2
	ZUSAMMEN	49	33	16	50	1	11
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-
	ZUSAMMEN	14	6	8	6	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	71	40	31	54	-	11
	AUSSERORTS	15	8	7	13	-	1
	ZUSAMMEN	86	48	38	67	-	12
WALTROP, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-
	AUSSERORTS	12	7	5	10	1	1
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	1	1
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	260	165	95	222	1	43
	AUSSERORTS	119	65	54	96	4	20
	ZUSAMMEN	379	230	149	318	5	63
ALTENBERGE	INNERORTS	3	1	2	2	-	-
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	9	6	3	10	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	4
GREVEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	10	-	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	12	-	5
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	4
HOPSTEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	-
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFÄELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	17	10	7	14	-	5	9
	AUSSERORTS	15	10	5	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	32	20	12	27	-	11	16
LAOBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	-	2
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	4	1
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	8	2	20	2	10	8
	ZUSAMMEN	18	15	3	29	2	12	15
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	4	-	2	2
LOTTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	-	5
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	2	4
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
NORDWALDE	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	2	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	12	-	7	5
RECKE	INNERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	35	24	11	32	-	10	22
	AUSSERORTS	13	6	7	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	48	30	18	44	-	17	27
SAERBECK	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	3	3
STEINFURT, STADT	INNERORTS	18	12	6	12	-	5	7
	AUSSERORTS	13	11	2	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	31	23	8	25	-	13	12
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	3	-	1	2
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3	-
KREIS STEINFURT	INNERORTS	138	89	47	114	-	39	75
	AUSSERORTS	127	80	47	128	2	62	64
	ZUSAMMEN	263	169	94	242	2	101	139
AHLN, STADT	INNERORTS	21	13	8	18	-	4	14
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	30	20	10	27	-	10	17
BECKUM, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	19	5	14	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	27	9	18	17	-	5	12
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	6	4	2	12	-	4	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
OELDE, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	1	2	4
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	21	13	8	14	1	6	7
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	3	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
WADERSLOH	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
WARENDORF, STADT	INNERORTS	12	8	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	9	4	5	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	21	12	9	14	1	5	8
KREIS WARENDORF	INNERORTS	72	42	30	48	1	10	37
	AUSSERORTS	71	40	31	64	1	27	36
	ZUSAMMEN	143	82	61	112	2	37	73
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	931	600	331	758	3	184	571
	AUSSERORTS	583	347	236	529	12	178	339
	ZUSAMMEN	1514	947	567	1287	15	362	910
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	128	78	52	97	1	21	75
	AUSSERORTS	25	13	12	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	153	89	64	115	1	27	87
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	21	15	6	16	-	9	6
	AUSSERORTS	15	11	4	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	36	26	10	32	1	14	17
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	15	10	6	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	-	12
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	3	6
HERZEBROCK-Clarholz	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	-	3	10
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	21	11	10	13	-	7	6
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	29	15	14	17	-	9	8
RIETBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	15	13	2	17	2	4	11
	ZUSAMMEN	24	18	6	22	2	4	16
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	4	4	-	7	-	-	7
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	12	8	4	16	-	2	14
STEINHAGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	3	8
VERL	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	14	9	5	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	21	11	10	13	-	1	12
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	77	47	30	54	-	16	38
	AUSSERORTS	106	75	31	103	3	26	74
	ZUSAMMEN	183	122	61	157	3	42	112
BUENDE, STADT	INNERORTS	16	14	2	19	1	4	14
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	21	18	3	25	1	8	16
ENGER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
HERFORD, STADT	INNERORTS	28	19	9	24	1	6	17
	AUSSERORTS	18	9	9	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	46	28	18	34	1	9	24
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	4	4	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	14	-	6	8
LOEHNE, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	8	1	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	20	14	6	15	1	3	11
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	3	4
VLOTHO, STADT	INNERORTS	9	5	4	8	1	3	4
	AUSSERORTS	13	5	8	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	22	10	12	13	2	4	7
KREIS HERFORD	INNERORTS	80	55	25	71	3	20	48
	AUSSERORTS	58	35	23	42	2	16	24
	ZUSAMMEN	138	90	48	113	5	36	72
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	2	9
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	-	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	2	-	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	2	-	6
HOEXTER, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	5	3
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	23	14	9	19	-	8	11
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	-	7
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	7	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	1	3	8
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHAEDEN	SCHWEREM SACHSCHAEDEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	32	19	13	23	-	8	15
	AUSSERORTS	44	34	10	46	4	9	33
	ZUSAMMEN	76	53	23	69	4	17	48
AUGUSTDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	16	7	9	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	27	16	11	17	-	3	14
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	2	6
DETMOLD, STADT	INNERORTS	34	20	14	22	2	3	17
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	45	28	17	33	2	7	24
DOERENTRUP	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	3	-
EXTERTAL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	3	2
KALLE TAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	1	-	-
LAGE, STADT	INNERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	11	-	2	9
LEMGO, STADT	INNERORTS	13	9	4	16	1	2	13
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	9	7	16	1	2	13
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	3	1	7	-	5	2
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	10	-	6	4
LUEGDE, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-	-
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	89	50	39	65	3	16	46
	AUSSERORTS	60	33	27	48	2	15	31
	ZUSAMMEN	149	83	66	113	5	31	77
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	18	11	7	11	-	4	7
	AUSSERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	24	11	13	11	-	4	7
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	9	4	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	3	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	16	7	9	13	-	4	9
HILLE	INNERORTS	7	6	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	5	5
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	1	7
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	14	5	9	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	7	2	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	23	12	11	13	1	5	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	52	22	30	24	-	5	19
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	59	27	32	34	-	6	28
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	3	4
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	22	10	12	16	1	3	12
	ZUSAMMEN	33	16	17	22	1	6	15
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	4	6
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	10	2	2	6
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	119	59	60	67	-	22	45
	AUSSERORTS	84	48	36	71	4	18	49
	ZUSAMMEN	203	107	96	138	4	40	94
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	3	5
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	1	5	1
BUEREN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	12	4	8	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	-	2	7
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	4	5
HOEVELHOF	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	6	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	66	26	40	32	1	7	24
	AUSSERORTS	25	13	12	25	-	6	19
	ZUSAMMEN	91	39	52	57	1	13	43
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	1	1	4
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
KREIS PADERBORN	INNERORTS	88	30	50	45	1	12	32
	AUSSERORTS	78	40	38	60	2	17	41
	ZUSAMMEN	166	78	88	105	3	29	73
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	613	344	269	422	8	115	299
	AUSSERORTS	455	278	177	388	17	107	264
	ZUSAMMEN	1068	622	446	810	25	222	563
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	180	113	67	149	1	30	118
	AUSSERORTS	55	24	31	32	-	3	29
	ZUSAMMEN	235	137	98	181	1	33	147
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	348	213	135	269	1	56	212
	AUSSERORTS	82	43	39	68	1	18	49
	ZUSAMMEN	430	256	174	337	2	74	261
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	79	47	32	54	-	10	44
	AUSSERORTS	36	18	18	29	3	9	17
	ZUSAMMEN	115	65	50	83	3	19	61
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	51	40	58	-	14	44
	AUSSERORTS	40	17	23	23	1	9	13
	ZUSAMMEN	131	68	63	81	1	23	57

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	31	32	35	-	13	22
	AUSSERORTS	12	6	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	75	37	38	44	-	14	30
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
ENNEPetal, STADT	INNERORTS	7	4	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	8	-	4	4
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	10	7	3	12	-	1	11
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	19	11	8	17	-	3	14
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	19	13	6	15	1	5	9
	AUSSERORTS	9	3	6	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	28	16	12	19	2	7	10
HERDECKE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	2	3
SCHWELM, STADT	INNERORTS	16	7	9	8	-	2	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	19	8	11	9	-	2	7
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	16	8	8	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	20	10	10	11	-	4	7
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	5	9
WITTEN, STADT	INNERORTS	24	19	5	26	-	7	19
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	35	26	9	36	-	9	27
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	89	56	33	76	1	21	54
	AUSSERORTS	63	34	29	48	1	16	31
	ZUSAMMEN	152	90	62	124	2	37	85
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	35	18	17	21	-	2	19
	AUSSERORTS	13	7	6	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	48	25	23	32	1	5	26
BESTWIG	INNERORTS	6	4	2	10	-	1	9
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	12	-	2	10
BRILON, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	4	3
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	1	-	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	1	-	4
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	5	6
OLSBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	1	5
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	5	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	9	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	13	-	3	10
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	7	2	5	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	3	7	4	-	2	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	89	54	35	67	1	16	50
	AUSSERORTS	55	34	21	44	2	15	27
	ZUSAMMEN	144	88	56	111	3	31	77
ALTENA, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	4	4
BALVE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
HALVER, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
HEMER, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	10	2	6	2
	ZUSAMMEN	15	8	7	15	2	8	5
HERSCHEID	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	32	15	17	15	-	5	10
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	43	22	21	23	-	7	16
KIERSPE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	13	-	4	9
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	29	17	12	22	1	3	18
	AUSSERORTS	26	8	18	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	55	25	30	34	1	7	26
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	-	9
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	17	13	4	18	1	2	15
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	20	14	6	19	1	2	16
NACHRODT - WIBLINGWERHE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NEUENBADE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	1	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	2	6	1	2	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	18	6	12	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	21	7	14	8	-	2	6
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	9	6	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	16	-	3	13
WERBOHL, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	3	7
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	144	80	64	101	3	23	75
	AUSSERORTS	90	47	43	71	2	22	47
	ZUSAMMEN	234	127	107	172	5	45	122
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	7	6	1	15	-	-	15
BROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	9	5	4	12	-	3	9
FINNENTROP	INNERORTS	6	6	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	9	-	10	-	1	9
KIRCHHUNDEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	4	-	18	-	9	8
	ZUSAMMEN	16	8	4	22	-	10	9
OLPE, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	14	-	4	8

1) VON 000,- UND MEHR REI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3
KREIS OLPE	INNERORTS	22	14	8	18	-	2	16
	AUSSERORTS	41	27	14	54	-	17	37
	ZUSAMMEN	63	41	22	72	-	19	53
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	8	5	3	10	-	2	8
BURBACH	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	1	7
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
NILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	16	12	4	15	1	5	9
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	1	5	9
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
NETPHEN	INNERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	2	6
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	5	-	2	3
SIEGEN, STADT	INNERORTS	36	24	12	29	-	11	18
	AUSSERORTS	18	13	5	20	-	5	15
	ZUSAMMEN	54	37	17	49	-	16	33
WILNSDORF	INNERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	8	-	4	4
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	87	54	33	70	1	26	43
	AUSSERORTS	47	29	18	44	-	11	33
	ZUSAMMEN	134	83	51	114	1	37	76
ANROECHTE	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	5	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
ENSE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	15	7	8	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	23	11	12	12	-	4	8
GESEKE, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	2	6
LIPPETAL	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2	5
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	26	12	14	14	-	3	11
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	35	18	17	23	-	5	18
MOEHNESEE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3	3
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	8	4	4	13	-	8	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	21	14	7	14	-	3	11
	AUSSERORTS	13	6	7	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	34	20	14	22	-	6	16
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	1	2	1
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	13	11	2	15	1	6	8
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
WERL, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	4	6
	AUSSERORTS	13	7	6	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	27	16	11	20	1	5	14
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
KREIS SOEST	INNERORTS	92	51	41	55	1	19	35
	AUSSERORTS	96	57	39	86	1	32	53
	ZUSAMMEN	188	108	80	141	2	51	88
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	21	-	4	17
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	15	6	25	-	5	20
BOENEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	4	9	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	5	10	7	-	2	5
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	4	5
HOLZWICKEDE	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	5	5
KAMEN, STADT	INNERORTS	16	14	2	16	-	3	13
	AUSSERORTS	24	13	11	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	40	27	13	36	-	10	26
LUENEN, STADT	INNERORTS	47	25	22	36	2	10	24
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	58	30	28	44	2	11	31
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	13	9	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	25	11	14	20	-	3	17
	ZUSAMMEN	38	20	18	29	-	4	25
SELM, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	7	6	1	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	16	13	3	21	-	7	14
UNNA, STADT	INNERORTS	21	17	4	20	-	11	9
	AUSSERORTS	23	13	10	26	1	11	14
	ZUSAMMEN	44	30	14	46	1	22	23
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	17	13	4	16	1	9	6
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	28	19	9	26	1	9	16
KREIS UNNA	INNERORTS	152	106	46	135	3	46	86
	AUSSERORTS	129	67	62	118	1	33	84
	ZUSAMMEN	281	173	108	253	4	79	170
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1436	870	566	1087	12	276	799
	AUSSERORTS	746	403	343	626	12	186	428
	ZUSAMMEN	2182	1273	909	1713	24	462	1227
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6582	4088	2494	5050	45	1166	3839
	AUSSERORTS	3383	1863	1520	2753	74	818	1861
	ZUSAMMEN	9965	5951	4014	7803	119	1984	5700

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT
		GETÖ- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	137	2	41	94	2	43	125	107	244
2. S O N N T A G	103	-	21	82	-	22	136	93	196
3. MONTAG	192	4	42	146	4	44	185	91	283
4. DIENSTAG	200	2	51	147	2	58	185	99	299
5. MITTWOCH	198	3	49	146	4	52	174	102	300
6. DONNERSTAG	168	1	55	112	1	58	139	80	248
7. FREITAG	170	2	35	133	2	37	157	88	258
8. S A M S T A G	104	1	29	74	1	34	116	66	170
9. S O N N T A G	55	2	16	37	3	20	58	53	108
10. MONTAG	146	1	35	110	1	36	138	119	265
11. DIENSTAG	122	1	29	102	1	30	121	73	205
12. MITTWOCH	212	3	63	146	4	67	174	89	301
13. DONNERSTAG	185	1	39	145	1	41	185	78	263
14. FREITAG	161	-	40	121	-	40	157	76	237
15. S A M S T A G	120	1	35	84	1	37	107	98	218
16. S O N N T A G	64	-	18	46	-	23	58	53	117
17. MONTAG	152	1	39	112	1	41	136	58	210
18. DIENSTAG	145	1	30	114	1	32	139	71	216
19. MITTWOCH	181	2	49	130	2	53	167	137	318
20. DONNERSTAG	225	-	65	160	-	67	193	116	341
21. FREITAG	213	4	55	154	4	62	188	137	350
22. S A M S T A G	135	3	42	90	3	46	118	77	212
23. S O N N T A G	57	-	16	41	-	20	54	57	114
24. MONTAG	73	2	18	53	2	27	74	56	129
25. DIENSTAG	42	-	13	29	-	14	43	34	76
26. MITTWOCH	73	2	24	47	2	28	63	39	112
27. DONNERSTAG	130	2	29	99	2	33	138	84	214
28. FREITAG	75	-	23	52	-	24	79	81	156
29. S A M S T A G	92	1	27	64	1	31	92	79	171
30. S O N N T A G	51	-	16	35	-	19	50	48	99
31. MONTAG	97	-	26	71	-	27	90	55	152
ZUSAMMEN	4088	42	1070	2976	45	1166	3839	2494	6582
AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	62	3	22	37	3	30	69	54	116
2. S O N N T A G	53	1	28	24	1	39	54	47	100
3. MONTAG	72	2	15	55	2	21	74	59	131
4. DIENSTAG	60	3	21	36	3	29	54	63	123
5. MITTWOCH	87	4	27	56	5	37	82	71	158
6. DONNERSTAG	59	1	18	40	1	22	56	47	106
7. FREITAG	73	6	15	52	6	29	84	57	130
8. S A M S T A G	48	2	16	30	2	22	51	36	84
9. S O N N T A G	37	4	8	25	5	13	40	40	77
10. MONTAG	99	2	34	63	2	40	102	88	187
11. DIENSTAG	47	-	15	32	-	16	52	43	90
12. MITTWOCH	57	1	22	34	1	25	49	46	103
13. DONNERSTAG	61	-	16	45	-	18	65	44	105
14. FREITAG	57	4	17	36	5	21	59	50	107
15. S A M S T A G	74	1	33	40	1	45	72	66	140
16. S O N N T A G	28	1	8	19	1	11	35	29	57
17. MONTAG	43	-	13	30	-	14	47	43	86
18. DIENSTAG	54	3	16	35	3	19	49	40	94
19. MITTWOCH	105	1	37	67	2	46	92	81	186
20. DONNERSTAG	85	2	28	55	2	37	85	62	147
21. FREITAG	86	3	25	57	3	27	85	68	154
22. S A M S T A G	56	2	22	32	2	35	63	67	123
23. S O N N T A G	48	1	25	22	1	36	47	27	75
24. MONTAG	33	3	12	18	3	18	28	20	53
25. DIENSTAG	20	3	5	12	3	11	17	19	39
26. MITTWOCH	45	-	12	33	-	13	57	34	79
27. DONNERSTAG	61	3	21	37	4	27	56	55	116
28. FREITAG	110	5	41	64	5	51	96	46	156
29. S A M S T A G	36	1	11	24	1	17	37	50	86
30. S O N N T A G	30	3	8	19	5	19	37	21	51
31. MONTAG	77	2	25	50	2	30	66	47	124
ZUSAMMEN	1863	67	617	1179	74	818	1861	1520	3383
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	199	5	63	131	5	73	194	161	360
2. S O N N T A G	155	1	49	106	1	61	190	140	296
3. MONTAG	264	6	57	201	6	65	259	150	414
4. DIENSTAG	250	5	72	183	5	87	239	162	422
5. MITTWOCH	285	7	76	202	9	89	256	173	458
6. DONNERSTAG	227	2	73	152	2	80	195	127	354
7. FREITAG	243	8	50	185	8	66	241	145	388
8. S A M S T A G	152	3	45	104	3	56	167	102	254
9. S O N N T A G	92	6	24	62	8	33	98	93	185
10. MONTAG	245	3	69	173	3	76	240	207	452
11. DIENSTAG	179	1	44	134	1	46	173	116	295
12. MITTWOCH	269	4	85	180	5	92	223	135	404
13. DONNERSTAG	246	1	55	190	1	59	250	122	368
14. FREITAG	218	4	57	157	5	61	216	126	344
15. S A M S T A G	194	2	68	124	2	82	179	164	358
16. S O N N T A G	92	1	26	65	1	34	93	82	174
17. MONTAG	195	1	52	142	1	55	183	101	296
18. DIENSTAG	199	4	46	149	4	51	188	111	310
19. MITTWOCH	286	3	86	197	4	99	259	218	504
20. DONNERSTAG	310	2	93	215	2	104	278	178	488
21. FREITAG	299	7	81	211	7	89	274	205	504
22. S A M S T A G	191	5	64	122	5	81	181	144	335
23. S O N N T A G	105	1	41	63	1	56	101	84	189
24. MONTAG	106	5	30	71	5	45	102	76	182
25. DIENSTAG	62	3	18	41	3	25	60	53	115
26. MITTWOCH	118	2	36	80	2	41	120	73	191
27. DONNERSTAG	191	5	50	136	6	60	194	139	330
28. FREITAG	185	5	64	116	5	75	175	127	312
29. S A M S T A G	128	2	38	88	2	48	129	129	257
30. S O N N T A G	81	3	24	54	5	38	87	69	150
31. MONTAG	174	2	51	121	2	57	156	102	276
INSGESAMT	5951	109	1887	4155	119	1984	5700	4014	9965

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
31.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	11	1	5	5	1	7	11	24	35
2.	S O N N T A G	15	1	6	8	1	7	14	23	38
3.	MONTAG	18	1	3	14	1	5	21	31	49
4.	DIENSTAG	14	1	4	9	1	10	15	32	46
5.	MITTWOCH	17	-	4	13	-	4	20	27	44
6.	DONNERSTAG	13	-	5	8	-	5	13	23	36
7.	FREITAG	22	1	4	17	1	6	27	36	58
8.	S A M S T A G	12	-	3	9	-	5	14	17	29
9.	S O N N T A G	7	1	1	5	1	2	6	22	29
10.	MONTAG	10	1	3	6	1	3	9	39	49
11.	DIENSTAG	10	-	3	7	-	4	11	24	34
12.	MITTWOCH	9	-	3	6	-	4	8	21	30
13.	DONNERSTAG	6	-	1	5	-	1	5	30	36
14.	FREITAG	14	2	2	10	3	2	14	20	34
15.	S A M S T A G	11	-	3	8	-	4	13	31	42
16.	S O N N T A G	7	-	3	4	-	3	8	16	23
17.	MONTAG	9	-	3	6	-	4	7	24	33
18.	DIENSTAG	21	-	6	15	-	6	24	17	38
19.	MITTWOCH	13	-	6	7	-	8	9	28	41
20.	DONNERSTAG	15	-	3	12	-	3	21	29	44
21.	FREITAG	18	1	3	14	1	3	24	28	46
22.	S A M S T A G	10	-	4	6	-	5	17	37	47
23.	S O N N T A G	12	-	5	7	-	5	15	11	23
24.	MONTAG	7	2	2	3	2	7	3	6	13
25.	DIENSTAG	5	-	1	4	-	2	6	9	14
26.	MITTWOCH	10	-	1	9	-	1	11	12	22
27.	DONNERSTAG	8	-	3	5	-	3	7	22	30
28.	FREITAG	10	1	3	6	1	4	8	15	25
29.	S A M S T A G	16	-	5	11	-	6	18	38	54
30.	S O N N T A G	5	1	-	4	2	2	4	8	13
31.	MONTAG	3	-	2	1	-	2	4	17	20
ZUSAMMEN		358	14	100	244	16	133	387	717	1075
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	S A M S T A G	11	1	5	5	1	7	11	24	35
2.	S O N N T A G	15	1	6	8	1	7	14	23	38
3.	MONTAG	18	1	3	14	1	5	21	31	49
4.	DIENSTAG	14	1	4	9	1	10	15	32	46
5.	MITTWOCH	17	-	4	13	-	4	20	27	44
6.	DONNERSTAG	13	-	5	8	-	5	13	23	36
7.	FREITAG	22	1	4	17	1	6	27	36	58
8.	S A M S T A G	12	-	3	9	-	5	14	17	29
9.	S O N N T A G	7	1	1	5	1	2	6	22	29
10.	MONTAG	10	1	3	6	1	3	9	39	49
11.	DIENSTAG	10	-	3	7	-	4	11	24	34
12.	MITTWOCH	9	-	3	6	-	4	8	21	30
13.	DONNERSTAG	6	-	1	5	-	1	5	30	36
14.	FREITAG	14	2	2	10	3	2	14	20	34
15.	S A M S T A G	11	-	3	8	-	4	13	31	42
16.	S O N N T A G	7	-	3	4	-	3	8	16	23
17.	MONTAG	9	-	3	6	-	4	7	24	33
18.	DIENSTAG	21	-	6	15	-	6	24	17	38
19.	MITTWOCH	13	-	6	7	-	8	9	28	41
20.	DONNERSTAG	15	-	3	12	-	3	21	29	44
21.	FREITAG	18	1	3	14	1	3	24	28	46
22.	S A M S T A G	10	-	4	6	-	5	17	37	47
23.	S O N N T A G	12	-	5	7	-	5	15	11	23
24.	MONTAG	7	2	2	3	2	7	3	6	13
25.	DIENSTAG	5	-	1	4	-	2	6	9	14
26.	MITTWOCH	10	-	1	9	-	1	11	12	22
27.	DONNERSTAG	8	-	3	5	-	3	7	22	30
28.	FREITAG	10	1	3	6	1	4	8	15	25
29.	S A M S T A G	16	-	5	11	-	6	18	38	54
30.	S O N N T A G	5	1	-	4	2	2	4	8	13
31.	MONTAG	3	-	2	1	-	2	4	17	20
INSGESAMT		358	14	100	244	16	133	387	717	1075

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

